LEAGUE OF WOMEN VOTERS® OF WASHINGTON

Resumen de la Boleta Estatal de Washington

Propuesta de Ley por Iniciativa 976

Fecha de la elección: 5 noviembre, 2019

Título de la Boleta (lo que aparecerá en la boleta)
La Propuesta de ley por Iniciativa Nº 976 concierne a las tarifas y los impuestos sobre los vehículos automotores. Esta propuesta de ley derogaría, reduciría o anularía la autoridad para imponer ciertas tarifas e impuestos sobre los vehículos; limitaría las tarifas anuales de licencia de vehículos automotores a $30, salvo los cargos aprobados por los votantes, y basaría los impuestos sobre los vehículos en el valor listado en el libro Kelley Blue Book.

Resumen de la Propuesta de Ley
Esta medida derogaría o anularía la autoridad para imponer ciertos impuestos y tarifas sobre los vehículos; limitaría las tarifas estatales y locales de licencia a $30 para los vehículos pesando 10.000 libras o menos, con excepción de tarifas aprobadas por los votantes después de la fecha efectiva de la medida; basaría impuestos sobre los vehículos en el valor listado en el libro Kelley Blue Book; requeriría que las autoridades regionales de tránsito retiren bonos de manera temprana donde se permita; y reduciría o derogaría los impuestos prometidos a los bonos dependiendo en si los bonos están ya retirados en el 2020.

Contexto:
Licencias anuales para los vehículos incluyen varios impuestos y tarifas. Entre ellos puede existir impuestos que financian distritos de beneficios de transporte (TBD); la Legislatura Estatal autorizó a las ciudades y condados establecer TBDs en 1987 para financiar el mejoramiento de su transporte local. Además, residentes del distrito de la Autoridad de Tránsito Regional Central de Puget Sound, que incluye los condados de King, Pierce, y Snohomish, pagan un impuesto especial sobre vehículos automotores para financiar proyectos locales de transporte publico basado en el Precio de Venta Sugerido por el Fabricante (MSRP). A este distrito se le suele llamar “Sound Transit.”

Impactos inmediatos en caso de ser aprobada:
La Iniciativa 976 afectaría a las tarifas de licencias de vehículos automotores. Reduciría la registración anual de licencia a $30 para vehículos con un peso de 10.000 libras o menos. El cargo adicional para autocaravanas que se basa en su peso estaría derogado. Se eliminaría el cargo adicional para vehículos eléctricos.

Se reduciría los ingresos de los distritos de beneficios de transporte. Más de 60 jurisdicciones que han formado distritos de beneficios de transporte (TBD) perderían la capacidad de cobrar tarifas a través del programa de licencia de vehículos automotores.

Copyright 2019 League of Women Voter of Washington® www.lwvwa.org Free use and distribution welcomed with attribution.

Cualquier impuesto futuro a los vehículos que los votantes aprueben se basaría en los valores listados en el Kelley Blue Book en vez del MSRP.

Se requeriría que Sound Transit retirara o refinanciara sus bonos (en la medida de lo posible). El Impuesto al Consumo de Vehículos Motorizados (MVET) disminuiría desde ,8% a ,2%, y se calcularía basado en los valores listados en el Kelley Bluebook en vez del MSRP.

Impacto fiscal en caso de ser aprobada:
La Oficina de Administración Financiera de Washington proyecta que la I-976 resultaría en una pérdida de ingresos para el estado de $ 1,9 mil millones y una pérdida para los gobiernos locales de $ 2,3 mil millones durante los próximos 6 años. Los costos de implementación serían una suma adicional de $ 2.846.800 en el bienio 2019-2021. La cuenta de los vehículos automotores se vería afectada negativamente, y esta cuenta es la fuente principal de fondos para la construcción de carreteras, el mantenimiento de carreteras y el apoyo al ferry. Se reduciría los fondos para el transporte público, proyectos de ferrocarril y bicicleta y proyectos locales para abordar la congestión del tráfico.

Argumentos en favor:
Los proponentes de esta iniciativa sostienen que los votantes han aprobado un límite de $30 para la registración de los vehículos anteriormente, y que la legislatura ha seguido agregando más tarifas en función del peso y el valor de los vehículos. También argumentan que calcular el valor de un vehículo basado en el MSRP (precio de venta sugerido por el fabricante) infla el valor del vehículo y afirman que usar el valor de Kelley Blue Book es más honesto.

Argumentos en contra:
Los opositores de esta iniciativa sostienen que las tarifas actuales de los vehículos automotores respaldan al financiamiento crítico que mantiene nuestras carreteras seguras, paga por el tránsito, mantiene nuestro sistema de ferry e invierte en la Patrulla del Estado de Washington. Argumentan que el sistema de transporte es fundamental para una economía saludable y el bienestar de todos los residentes. Aprobar esta medida afectaría negativamente a los presupuestos de las ciudades y de Sound Transit.

*Publicado por la LWVWA el 9.24.*2019

Copyright 2019 League of Women Voter of Washington® www.lwvwa.org Free use and distribution welcomed with attribution.